

# Verkeersregistratie

## Intensiteit / Snelheid / Classificatie meting

### Telpunt 1: Voorbeeldstraat wegvak N999 - Demostraat



# Verkeersregistratie

## Intensiteit / Snelheid / Classificatie meting

### Telpunt 1: Voorbeeldstraat wegvak N999 - Demostraat

Document: Verkeersregistratie Intensiteit / Snelheid /  
Classificatie meting Voorbeeldstraat  
Datum: 28 december 2010  
Versie: 1.01  
Auteur: Ing. W.H. van der Heide



Willem Barentszstraat 2  
8561 CN Balk  
tel: 06-44380718  
mail: [info@Xstreamtc.nl](mailto:info@Xstreamtc.nl)  
url: [www.Xstreamtc.nl](http://www.Xstreamtc.nl)  
KvK: 37096639

**Inhoud:**

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
<b>2.</b>	<b>Locatie Telpunt</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
2.1	Locatiebeschrijving											
2.2	Meetopstelling											
<b>3.</b>	<b>Meetperiode</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
<b>4.</b>	<b>Meetomstandigheden</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
4.1	Verkeersbeeld											
4.2	Weersinvloeden											
4.3	Bijzonderheden											
<b>5.</b>	<b>Resultaten</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
5.1	Intensiteiten											
5.2	Snelheden											
5.3	Classificatie											
5.4	Overzichtstabel meetperiode											

**Bijlagen:**

Intensiteiten meetdagen  
Snelheidsverdeling meetdagen  
Classificatie meetdagen

## 1. Inleiding

X Stream Traffic Consultancy heeft een mechanische verkeerstelling verricht op de Voorbeeldstraat in Demodorp. Voor de telling is gebruik gemaakt van mechanische verkeerstellers van MetroCount, waarmee intensiteits- snelheids- en classificatiemetingen verricht zijn.

In deze rapportage staan de verkregen resultaten uit de verkeerstelling weergegeven.

## 2. Locatie Telpunt

### 2.1 Locatiebeschrijving

De meetopstelling is aangebracht op de Voorbeeldstraat tussen de kruispunten met de N999 en de Demoweg ter hoogte van de fietsoversteek voorbeeldstraat. In de onderstaande situatieschets is de locatie weergegeven als telpunt 1.



### 2.2 Meetopstelling

De opstelling bestaat uit een tweetal telsingen en metalen behuizing voor de mechanische verkeersteller. De behuizing is vergrendeld aan een lantaarnpaal. De telsingen buiten de verharding zijn gefixeerd, zodat deze geen belemmering of obstakels vormen.

De onderstaande foto's geven de meetopstelling weer.



### 3. Meetperiode

De meetopstelling heeft vanaf zondag 20 april tot en met maandag 28 april gefunctioneerd.

### 4. Meetomstandigheden

#### 4.1 Verkeersbeeld

De Voorbeeldstraat is een belangrijke ontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Demodorp. Het (brom)fietsverkeer wordt op een gescheiden fietspad afgewikkeld. De weg heeft een totale breedte van 7,0 meter. De verharding bestaat uit asfaltverharding. De maximum toegestane snelheid op de weg bedraagt 50km/h.

#### 4.2 Weersinvloeden

Gedurende de meetperiode hebben zich geen bijzondere weersomstandigheden voorgedaan.

De weersomstandigheden kunnen als representatief voor de Nederlandse situatie worden omschreven.

### 4.3 Bijzonderheden

Gedurende de meetperiode hebben zich de volgende bijzonderheden voorgedaan:

- Zondag 20-04: afrit 27 afgesloten, omleidingsroute over Voorbeeldstraat
- Zaterdag 26-04: start voorjaarsvakantie

In de onderstaande tabel staan de weersomstandigheden en bijzonderheden per meetdag weergegeven. Daarnaast is met een groene of rode kleur aangegeven of de meetdag een representatieve telling heeft opgeleverd.

Week 16	Maandag 14-04	Dinsdag 15-04	Woensdag 16-04	Donderdag 17-04	Vrijdag 18-04	Zaterdag 19-04	Zondag 20-04
<b>Weer</b>							Half bewolkt
<b>Temperatuur</b>							17°
<b>Opmerking</b>							Om 14:30u meetopstelling geplaatst

Week 17	Maandag 21-04	Dinsdag 22-04	Woensdag 23-04	Donderdag 24-04	Vrijdag 25-04	Zaterdag 26-04	Zondag 27-04
<b>Weer</b>	Licht bewolkt	Half bewolkt	Zwaar bewolkt / regen	Zwaar bewolkt	Half bewolkt	Zwaar bewolkt	Zwaar bewolkt
<b>Temperatuur</b>	19°	18°	20°	18°	16°	20°	22°
<b>Opmerking</b>		19:30u controle				Start voorjaarsvakantie	

Week 18	Maandag 28-04	Dinsdag 29-04	Woensdag 30-04	Donderdag 01-05	Vrijdag 02-05	Zaterdag 03-05	Zondag 04-05
<b>Weer</b>	Bewolkt						
<b>Temperatuur</b>	16°						
<b>Opmerking</b>	Om 18:30u meetopstelling verwijderd						

	= Complete teldag
	= Incomplete teldag

## 5. Resultaten

### 5.1 Intensiteiten

De gemiddelde werkdag-intensiteit op de Voorbeeldstraat bedraagt 12.753 voertuigen. In de onderstaande tabel zijn de gemiddelde intensiteiten over een week weergegeven.

#### VirtWeeklyVehicle-194

Plaats: 05.0N  
 Beschrijving: telpunt1: Voorbeeldstraat  
 De tijd van het filter: 15:00 zondag 20 april 2008 => 18:00 maandag 28 april 2008  
 Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)  
 Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	45,5	29,0	37,0	49,0	56,0	120,0	147,0	43,7	66,1
0100-0200	25,0	19,0	17,0	20,0	31,0	74,0	85,0	22,8	37,0
0200-0300	11,5	15,0	11,0	6,0	26,0	55,0	50,0	13,5	23,3
0300-0400	11,5	12,0	9,0	14,0	29,0	42,0	44,0	14,5	21,6
0400-0500	40,0	32,0	47,0	42,0	53,0	18,0	24,0	42,3	37,0
0500-0600	124,0	139,0	140,0	127,0	123,0	28,0	22,0	129,5	103,4
0600-0700	263,0	283,0	307,0	310,0	265,0	103,0	43,0	281,8	229,6
0700-0800	699,5	793,0	812,0	782,0	736,0	213,0	55,0	753,7	598,8
0800-0900	<b>775,5&lt;</b>	<b>872,0&lt;</b>	<b>1016,0&lt;</b>	<b>1000,0&lt;</b>	<b>916,0&lt;</b>	449,0	156,0	<b>892,5&lt;</b>	745,0
0900-1000	584,0	728,0	788,0	781,0	853,0	710,0	306,0	719,7	666,8
1000-1100	603,0	674,0	806,0	766,0	737,0	962,0	392,0	698,2	692,9
1100-1200	657,0	749,0	879,0	813,0	912,0	<b>976,0&lt;</b>	<b>435,0&lt;</b>	777,8	<b>759,8&lt;</b>
1200-1300	697,5	716,0	922,0	820,0	842,0	959,0	517,0	782,5	771,4
1300-1400	836,5	765,0	916,0	820,0	934,0	<b>971,0&lt;</b>	570,0	851,3	831,1
1400-1500	908,5	801,0	898,0	902,0	956,0	964,0	582,0	895,7	865,0
1500-1600	940,5	938,0	932,0	957,0	1051,0	903,0	621,5	959,8	878,3
1600-1700	<b>1147,5&lt;</b>	<b>1133,0&lt;</b>	<b>1207,0&lt;</b>	1148,0	1112,0	851,0	<b>642,5&lt;</b>	<b>1149,2&lt;</b>	<b>1003,4&lt;</b>
1700-1800	1010,0	1084,0	1154,0	<b>1158,0&lt;</b>	<b>1123,0&lt;</b>	653,0	621,5	1089,8	937,2
1800-1900	696,0	721,0	774,0	797,0	861,0	535,0	512,5	769,8	676,1
1900-2000	601,0	633,0	633,0	687,0	776,0	514,0	424,5	666,0	586,6
2000-2100	341,0	367,0	368,0	365,0	589,0	392,0	363,5	406,0	393,6
2100-2200	282,0	377,0	293,0	357,0	426,0	265,0	258,0	347,0	314,5
2200-2300	257,0	290,0	322,0	299,0	288,0	239,0	183,5	291,2	257,8
2300-2400	125,0	134,0	150,0	155,0	211,0	199,0	101,5	155,0	147,1
<b>Totalen</b>									
0700-1900	9555,5	9974,0	11104,0	10744,0	11033,0	9146,0	5411,0	10340,0	9425,8
0600-2200	11042,5	11634,0	12705,0	12463,0	13089,0	10420,0	6500,0	12040,8	10950,1
0600-0000	11424,5	12058,0	13177,0	12917,0	13588,0	10858,0	6785,0	12487,0	11355,0
0000-0000	11682,0	12304,0	13438,0	13175,0	13906,0	11195,0	7157,0	12753,3	11643,4
<b>Am Piek</b>	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	775,5	872,0	1016,0	1000,0	916,0	976,0	435,0		
<b>PM Piek</b>	1600	1600	1600	1700	1700	1300	1600		
	1147,5	1133,0	1207,0	1158,0	1123,0	971,0	642,5		

Opmerking: Intensiteiten exclusief (brom)fietsverkeer

## 5.2 Snelheden

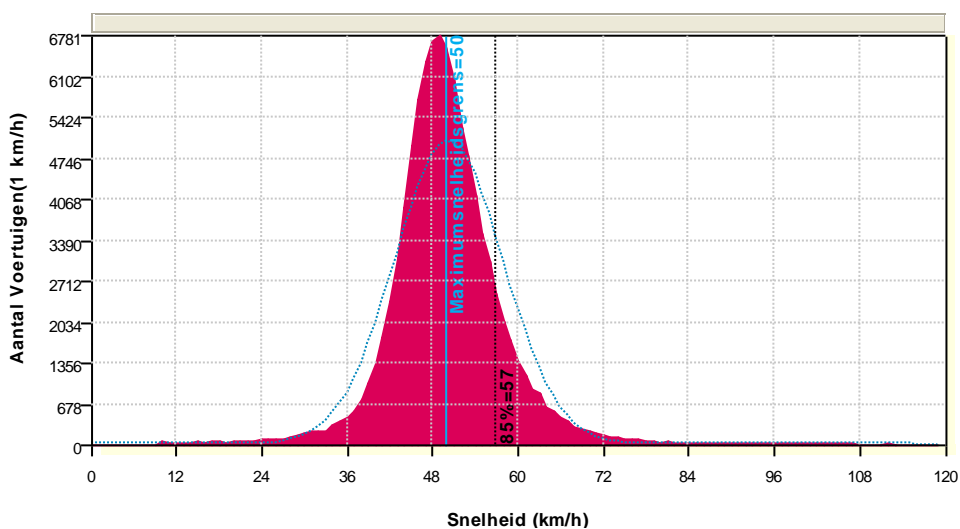
Voor de Voorbeeldstraat is de V85 berekend. Dit is de snelheid die door 85% van de gemeten voertuigen **niet** wordt overschreden. De overige 15% van het verkeer rijdt sneller dan deze snelheid. De V85 is een belangrijke maat voor het bepalen van de gereden snelheid op een weg.

De V85 op de Voorbeeldstraat bedraagt 56,9 km/h over alle representatieve meetdagen. Deze snelheid ligt ruim boven de maximum snelheid van 50 km/h.

In de onderstaande grafiek is de gemiddelde snelheidsverdeling weergegeven:

### De Histogram van de snelheid

**SpeedHist-195** (Metrisch) **Plaats:** 05.0N  
**Beschrijving:** telpunt1: Hoofdstraat  
**De tijd van het filter:** 15:00 zondag 20 april 2008 => 18:00 maandag 28 april 2008  
**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0)  
**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Scheme F2)



Opmerking: Snelheden exclusief (brom)fietsverkeer

Uit de grafiek valt verder op te maken, dat 49,7% van het verkeer de maximumsnelheid van 50 km/h overschrijdt.



### 5.3 Classificatie

Voor de Voorbeeldstraat zijn de voertuigen gerangschikt in voertuigklassen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het "Federal Highway Classification Scheme F2". In de bijlage staat deze indeling nader verklaard. Hieronder is de verdeling voor de werkdagen in een taartdiagram weergegeven.

#### De Grafiek van de verdeling van de voertuigklassen

**ClassBin-196** (Metrisch) Plaats: 05.0N

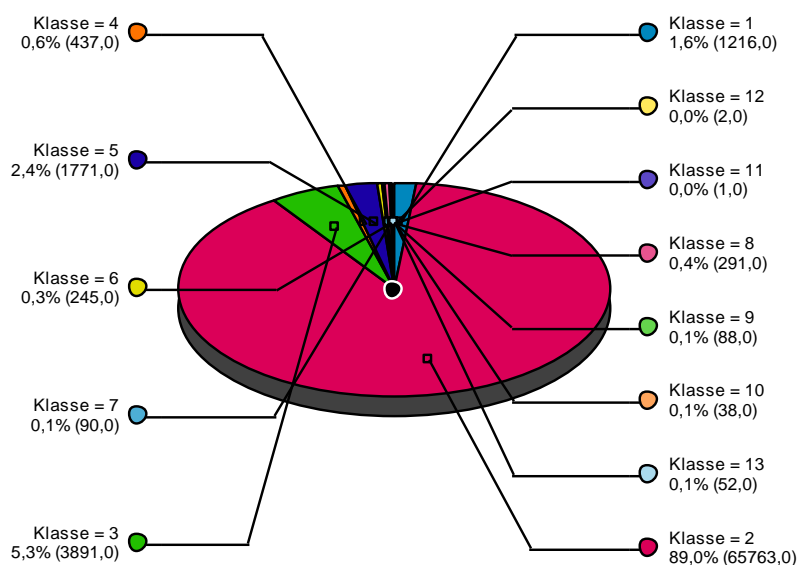
**Beschrijving:** telpunt1: Hoofdstraat

**De tijd van het filter:** 15:00 zondag 20 april 2008 => 18:00 maandag 28 april 2008 (Met Uitsluitingen)

**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0)

**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Totaal=73885



Opmerking: Classificatie werkdagen

## 5.4 Overzichtstabel meetperiode

<b>Gemiddelde werkdag</b>	Meetperiode		
	20-04 t/m 28-04		
<b>Meetomstandigheden (meetperiode)</b>			
Weer	Half bewolkt		
Temperatuur	16-22 graden		
Opmerking			
<b>Gemotoriseerd verkeer</b>			
<b>Intensiteitsmeting (werkdagen)</b>			
	Totaal	A=>B	B=>A
Etmaal	12.753 vtg	6.108 vtg	6.646 vtg
Drukste uur ochtend	893 vtg (8-9uur)	416 vtg (8-9uur)	502 vtg (8-9uur)
Drukste uur avond	1.149 vtg (16-17uur)	527 vtg (16-17uur)	623 vtg (16-17uur)
<b>Snelheidsmeting (meetperiode)</b>			
V85	56,9 km/h		
> 50 km/h	49,7%		
<b>Classificatie (werkdagen) gemiddeld 12.753 vtg</b>			
(Motor)fietsers (klasse 1)	1,6%		
Personenauto's (Klasse 2+3)	94,3%		
Middel zwaar verkeer (klasse 4 t/m 6)	3,3%		
Zwaar verkeer (klasse 7 t/m 13)	0,8%		

## **Bijlagen**

## Intensiteitsgegevens:

### De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-197

Plaats: 05.0N

Beschrijving: telpunt1: Voorbeeldstraat

De tijd van het filter: 15:00 zondag 20 april 2008 => 18:00 maandag 28 april 2008

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	14 apr	15 apr	16 apr	17 apr	18 apr	19 apr	20 apr	1 - 5	1 - 7
0000-0100	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0100-0200	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0200-0300	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0300-0400	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0400-0500	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0500-0600	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0600-0700	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0700-0800	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0800-0900	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0900-1000	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1000-1100	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1100-1200	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1200-1300	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1300-1400	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1400-1500	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1500-1600	*	*	*	*	*	*	652	*	652,0
1600-1700	*	*	*	*	*	*	682	*	682,0
1700-1800	*	*	*	*	*	*	670	*	670,0
1800-1900	*	*	*	*	*	*	537	*	537,0
1900-2000	*	*	*	*	*	*	438	*	438,0
2000-2100	*	*	*	*	*	*	373	*	373,0
2100-2200	*	*	*	*	*	*	250	*	250,0
2200-2300	*	*	*	*	*	*	192	*	192,0
2300-2400	*	*	*	*	*	*	105	*	105,0
<b>Totalen</b>									
0700-1900	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0600-2200	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0600-0000	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0000-0000	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Am Piek	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PM Piek	*	*	*	*	*	*	*	*	*

\* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-197

Plaats: 05.ON

Beschrijving: telpunt1: Voorbeeldstraat

De tijd van het filter: 15:00 zondag 20 april 2008 => 18:00 maandag 28 april 2008

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
Uur	21 apr	22 apr	23 apr	24 apr	25 apr	26 apr	27 apr	1 - 5	1 - 7
0000-0100	45	29	37	49	56	120	147	43,2	69,0
0100-0200	20	19	17	20	31	74	85	21,4	38,0
0200-0300	9	15	11	6	26	55	50	13,4	24,6
0300-0400	7	12	9	14	29	42	44	14,2	22,4
0400-0500	34	32	47	42	53	18	24	41,6	35,7
0500-0600	133	139	140	127	123	28	22	132,4	101,7
0600-0700	278	283	307	310	265	103	43	288,6	227,0
0700-0800	769	793	812	782	736	213	55	778,4	594,3
0800-0900	829<	872<	1016<	1000<	916<	449	156	926,6<	748,3
0900-1000	557	728	788	781	853	710	306	741,4	674,7
1000-1100	573	674	806	766	737	962	392	711,2	701,4
1100-1200	602	749	879	813	912	976<	435<	791,0	766,6<
1200-1300	643	716	922	820	842	959	517	788,6	774,1
1300-1400	736	765	916	820	934	971<	570	834,2	816,0
1400-1500	810	801	898	902	956	964	582	873,4	844,7
1500-1600	866	938	932	957	1051	903	591	948,8	891,1
1600-1700	1116<	1133<	1207<	1148	1112	851	603<	1143,2<	1024,3<
1700-1800	998	1084	1154	1158<	1123<	653	573	1103,4	963,3
1800-1900	696	721	774	797	861	535	488	769,8	696,0
1900-2000	601	633	633	687	776	514	411	666,0	607,9
2000-2100	341	367	368	365	589	392	354	406,0	396,6
2100-2200	282	377	293	357	426	265	266	347,0	323,7
2200-2300	257	290	322	299	288	239	175	291,2	267,1
2300-2400	125	134	150	155	211	199	98	155,0	153,1
<b>Totalen</b>									
0700-1900	9195	9974	11104	10744	11033	9146	5268	10410,0	9494,9
0600-2200	10697	11634	12705	12463	13089	10420	6342	12117,6	11050,0
0600-0000	11079	12058	13177	12917	13588	10858	6615	12563,8	11470,3
0000-0000	11327	12304	13438	13175	13906	11195	6987	12830,0	11761,7
<b>Am Piek</b>	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	829	872	1016	1000	916	976	435		
<b>PM Piek</b>	1600	1600	1600	1700	1700	1300	1600		
	1116	1133	1207	1158	1123	971	603		

\* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-197

Plaats: 05.ON

Beschrijving: telpunt1: Voorbeeldstraat

De tijd van het filter: 15:00 zondag 20 april 2008 => 18:00 maandag 28 april 2008

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
Uur	28 apr	29 apr	30 apr	01 mei	02 mei	03 mei	04 mei	1 - 5	1 - 7
0000-0100	46	*	*	*	*	*	*	46,0	46,0
0100-0200	30	*	*	*	*	*	*	30,0	30,0
0200-0300	14	*	*	*	*	*	*	14,0	14,0
0300-0400	16	*	*	*	*	*	*	16,0	16,0
0400-0500	46	*	*	*	*	*	*	46,0	46,0
0500-0600	115	*	*	*	*	*	*	115,0	115,0
0600-0700	248	*	*	*	*	*	*	248,0	248,0
0700-0800	630	*	*	*	*	*	*	630,0	630,0
0800-0900	722<	*	*	*	*	*	*	722,0<	722,0<
0900-1000	611	*	*	*	*	*	*	611,0	611,0
1000-1100	633	*	*	*	*	*	*	633,0	633,0
1100-1200	712	*	*	*	*	*	*	712,0	712,0
1200-1300	752	*	*	*	*	*	*	752,0	752,0
1300-1400	937	*	*	*	*	*	*	937,0	937,0
1400-1500	1007	*	*	*	*	*	*	1007,0	1007,0
1500-1600	1015	*	*	*	*	*	*	1015,0	1015,0
1600-1700	1179	*	*	*	*	*	*	1179,0	1179,0
1700-1800	1022	*	*	*	*	*	*	1022,0	1022,0
1800-1900	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1900-2000	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2000-2100	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2100-2200	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2200-2300	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2300-2400	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Totalen</b>									
0700-1900	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0600-2200	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0600-0000	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0000-0000	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Am Piek	0800	*	*	*	*	*	*	*	*
	722	*	*	*	*	*	*	*	*
PM Piek	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*	*	*

\* - Geen gegevens.

## Snelheidsverdeling:

### De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-198

Plaats: 05.0N

Beschrijving: telpunt1: Voorbeeldstraat

De tijd van het filter: 15:00 zondag 20 april 2008 => 18:00 maandag 28 april 2008

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 95966

Maximumsnelheidsgrens = 50 km/h; Het overschrijden = 47678 (49,68%); Gemiddelde overschrijdend = 55,86 km/h

Maximum = 112,6 km/h; Minimum = 10,1 km/h; Gemiddelde = 50,4 km/h

85% Snelheid = 56,9 km/h; 95% Snelheid = 62,6 km/h; Midden = 49,7 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 40 - 60; Aantal in Snelheidsgebied = 82707 (86,18%)

Verskil = 58,40; Standaard Afwijking = 7,64 km/h

### De Verdeling van het uur (Gedeeltelijke dagen)

Tijd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	95%	>PSL 50 km/h
0000	529 0,6%	17,6	112,6	56,1	54,4	67,3	74,9	386 73,0%
0100	296 0,3%	29,0	107,5	57,9	56,5	69,8	77,0	231 78,0%
0200	186 0,2%	16,9	88,7	59,6	58,7	70,9	78,1	157 84,4%
0300	173 0,2%	17,9	112,6	58,0	58,7	72,7	80,6	125 72,3%
0400	296 0,3%	17,4	103,3	64,8	64,4	76,3	83,2	275 92,9%
0500	827 0,9%	19,7	104,6	59,6	59,4	69,8	76,7	690 83,4%
0600	1837 1,9%	18,3	104,1	53,9	53,6	62,6	68,0	1272 69,2%
0700	4790 5,0%	12,7	102,8	50,1	50,0	57,2	62,6	2415 50,4%
0800	5960 6,2%	10,1	93,9	48,5	49,0	55,4	60,8	2603 43,7%
0900	5334 5,6%	10,1	89,1	49,2	49,0	55,4	60,1	2331 43,7%
1000	5543 5,8%	10,1	83,2	49,3	49,0	55,1	60,1	2401 43,3%
1100	6078 6,3%	12,1	84,1	49,5	49,0	55,4	60,5	2686 44,2%
1200	6171 6,4%	13,8	89,3	49,7	49,3	55,8	60,5	2870 46,5%
1300	6649 6,9%	11,1	86,6	49,2	49,0	55,1	59,4	2890 43,5%
1400	6920 7,2%	11,7	88,6	49,1	49,0	54,7	59,4	2943 42,5%
1500	7905 8,2%	10,8	101,2	49,1	48,6	55,1	59,8	3241 41,0%
1600	9031 9,4%	10,9	87,2	49,5	49,0	55,4	60,1	4049 44,8%
1700	8435 8,8%	11,5	100,4	50,7	50,0	56,9	61,9	4470 53,0%
1800	5409 5,6%	11,7	96,4	51,9	51,1	58,0	63,7	3262 60,3%
1900	4693 4,9%	10,7	99,8	51,7	51,1	58,0	63,7	2753 58,7%
2000	3149 3,3%	11,6	106,3	52,0	51,1	58,3	64,4	1852 58,8%
2100	2516 2,6%	16,6	98,2	52,7	52,2	60,1	66,6	1570 62,4%
2200	2062 2,1%	11,6	92,9	53,8	52,6	61,6	67,7	1399 67,8%
2300	1177 1,2%	14,4	105,5	54,4	53,6	63,0	69,5	807 68,6%
----	<b>95966 100,0%</b>	<b>10,1</b>	<b>112,6</b>	<b>50,4</b>	<b>49,7</b>	<b>56,9</b>	<b>62,6</b>	<b>47678 49,7%</b>

## Classificatie:

### CustomList-199 -- Nederlands (NLD)

#### Datasets:

Plaats: [05] telpunt1: Voorbeeldstraat  
 Richting: 1 - Noordzijde, eerst geraakte A. Rijbaan 0  
 De Duur van het onderzoek: 14:24 zondag 20 april 2008 => 18:55 maandag 28 april 2008  
 Dossier: 0528apr2008.ECO (Plus)  
 Identificatie: P8044D7Y MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03  
 Algoritme: Factory default  
 De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

#### Profiel:

De tijd van het filter: 15:00 zondag 20 april 2008 => 18:00 maandag 28 april 2008  
 Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13  
 Het grensgebied van de snelheid: 10 - 120 km/h.  
 Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)  
 Volgtijd: Allen - (Volgafstand)  
 Naam: Default Profile  
 Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)  
 Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

#### De Legenda van de kolom:

0 [Time] etmaal (0000 - 2359)  
 1 [Dir] Richtingcode  
 2 [Total] Aantal in tijdstap  
 3 [Cls] Klasse totalen

#### \* zondag 20 april 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
1500	AB	293	18	261	8	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0
1500	BA	359	22	328	3	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	356	21	321	9	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0
1600	BA	326	36	280	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	296	27	245	7	3	3	0	0	1	0	0	0	0	10
1700	BA	374	18	346	5	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0
1800	AB	248	9	234	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	289	6	274	4	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
1900	AB	231	8	214	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	207	9	191	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	192	9	175	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	181	9	168	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	125	5	115	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	125	2	118	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
2200	AB	98	1	90	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	94	4	80	6	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0
2300	AB	59	2	53	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	46	1	40	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0
00-07	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	1193	75	1061	29	6	5	0	1	6	0	0	0	0	10
07-19	BA	1348	82	1228	18	2	13	2	0	3	0	0	0	0	0
19-23	AB	646	23	594	20	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	607	24	557	14	1	9	0	1	0	0	1	0	0	0
23-00	AB	59	2	53	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	46	1	40	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0
00-00	AB	1898	100	1708	51	13	9	0	1	6	0	0	0	0	10
00-00	BA	2001	107	1825	32	3	25	2	1	4	1	1	0	0	0



\* maandag 21 april 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	27	0	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	18	0	16	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0100	AB	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	9	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0400	AB	10	0	5	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
0400	BA	24	2	19	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
0500	AB	63	4	48	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
0500	BA	70	1	65	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
0600	AB	170	6	134	19	3	6	0	0	2	0	0	0	0	0
0600	BA	108	2	83	10	2	6	2	0	1	1	0	1	0	0
0700	AB	454	13	387	38	5	9	0	1	1	0	0	0	0	0
0700	BA	315	4	270	16	2	16	2	2	0	2	0	0	0	1
0800	AB	355	5	312	24	2	10	0	1	1	0	0	0	0	0
0800	BA	474	4	424	20	1	19	0	0	4	2	0	0	0	0
0900	AB	271	0	242	13	4	7	3	0	1	1	0	0	0	0
0900	BA	286	4	242	24	1	11	2	1	1	0	0	0	0	0
1000	AB	243	1	201	26	5	7	3	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	330	5	277	23	1	15	1	0	0	4	0	0	0	4
1100	AB	285	6	246	18	4	7	0	0	1	2	0	0	0	1
1100	BA	317	5	274	20	2	10	0	0	3	3	0	0	0	0
1200	AB	337	3	307	13	3	8	1	0	1	0	0	0	0	1
1200	BA	306	9	258	22	0	12	1	0	1	3	0	0	0	0
1300	AB	323	6	289	13	3	11	1	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	413	8	356	25	3	12	3	0	4	1	0	0	0	1
1400	AB	376	9	335	19	1	7	1	0	4	0	0	0	0	0
1400	BA	434	4	370	35	1	21	1	0	0	1	1	0	0	0
1500	AB	400	12	350	22	5	8	0	0	2	1	0	0	0	0
1500	BA	466	10	413	21	2	12	1	0	5	0	1	0	0	1
1600	AB	512	6	464	30	5	6	0	0	0	1	0	0	0	0
1600	BA	604	14	534	39	2	9	1	2	2	0	0	0	0	1
1700	AB	440	8	410	15	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	558	16	507	21	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1
1800	AB	304	4	283	12	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1800	BA	392	11	361	14	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	281	12	257	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	320	4	300	9	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0
2000	AB	159	7	145	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	182	6	166	6	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
2100	AB	158	3	148	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	124	1	116	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	134	2	124	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	123	3	112	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
2300	AB	56	2	48	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	69	1	65	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>AB</b>	<b>291</b>	<b>10</b>	<b>232</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>00-07</b>	<b>BA</b>	<b>235</b>	<b>6</b>	<b>195</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>AB</b>	<b>4300</b>	<b>73</b>	<b>3826</b>	<b>243</b>	<b>44</b>	<b>84</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>07-19</b>	<b>BA</b>	<b>4895</b>	<b>94</b>	<b>4286</b>	<b>280</b>	<b>15</b>	<b>154</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>19-23</b>	<b>AB</b>	<b>732</b>	<b>24</b>	<b>674</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>BA</b>	<b>749</b>	<b>14</b>	<b>694</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>AB</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>BA</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>AB</b>	<b>5379</b>	<b>109</b>	<b>4780</b>	<b>302</b>	<b>55</b>	<b>98</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>00-00</b>	<b>BA</b>	<b>5948</b>	<b>115</b>	<b>5240</b>	<b>319</b>	<b>19</b>	<b>172</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

\* dinsdag 22 april 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	12	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	17	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	10	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	8	0	2	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0300	AB	6	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	6	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	30	1	25	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	70	2	56	9	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0500	BA	69	2	58	5	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0
0600	AB	173	2	138	22	4	4	0	0	3	0	0	0	0	0
0600	BA	110	1	81	14	1	8	1	0	2	1	0	0	0	1
0700	AB	442	11	384	38	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	351	7	301	23	0	17	2	0	1	0	0	0	0	0
0800	AB	377	4	327	31	3	11	1	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	495	5	448	22	1	15	1	3	0	0	0	0	0	0
0900	AB	345	2	302	22	5	11	1	0	2	0	0	0	0	0
0900	BA	383	4	338	18	1	17	2	0	0	2	0	0	0	1
1000	AB	305	2	276	17	1	6	1	0	2	0	0	0	0	0
1000	BA	369	3	329	20	0	14	0	0	2	1	0	0	0	0
1100	AB	347	1	311	18	3	10	1	1	2	0	0	0	0	0
1100	BA	402	2	358	19	3	11	5	0	3	1	0	0	0	0
1200	AB	358	8	320	19	3	7	0	0	1	0	0	0	0	0
1200	BA	358	13	303	18	1	17	3	1	1	0	1	0	0	0
1300	AB	362	6	316	20	3	14	2	0	0	0	1	0	0	0
1300	BA	403	3	351	28	2	13	2	1	3	0	0	0	0	0
1400	AB	393	6	341	23	3	9	3	1	6	0	0	0	0	1
1400	BA	408	7	347	30	1	15	1	1	4	1	1	0	0	0
1500	AB	443	11	404	16	4	7	0	1	0	0	0	0	0	0
1500	BA	495	15	432	25	1	11	5	2	2	1	0	0	0	1
1600	AB	499	8	440	37	3	6	0	0	3	1	1	0	0	0
1600	BA	634	19	535	50	3	17	4	1	3	1	1	0	0	0
1700	AB	500	8	460	24	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0
1700	BA	584	17	525	30	1	5	3	1	2	0	0	0	0	0
1800	AB	332	7	303	17	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1800	BA	389	7	362	13	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0
1900	AB	302	8	275	15	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0
1900	BA	331	6	309	11	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	185	7	170	5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
2000	BA	182	5	171	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	203	3	189	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	174	1	166	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
2200	AB	148	0	142	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	142	3	135	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	58	2	52	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	76	0	68	4	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>AB</b>	<b>279</b>	<b>4</b>	<b>225</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>BA</b>	<b>250</b>	<b>6</b>	<b>194</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>07-19</b>	<b>AB</b>	<b>4703</b>	<b>74</b>	<b>4184</b>	<b>282</b>	<b>40</b>	<b>89</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>07-19</b>	<b>BA</b>	<b>5271</b>	<b>102</b>	<b>4629</b>	<b>296</b>	<b>17</b>	<b>154</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>19-23</b>	<b>AB</b>	<b>838</b>	<b>18</b>	<b>776</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>BA</b>	<b>829</b>	<b>15</b>	<b>781</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>23-00</b>	<b>AB</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>BA</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>AB</b>	<b>5878</b>	<b>98</b>	<b>5237</b>	<b>350</b>	<b>50</b>	<b>101</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>00-00</b>	<b>BA</b>	<b>6426</b>	<b>123</b>	<b>5672</b>	<b>348</b>	<b>19</b>	<b>178</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

\* woensdag 23 april 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	15	0	11	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	22	1	19	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	10	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	7	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0200	AB	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	7	0	3	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0
0300	AB	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	5	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
0400	AB	14	0	11	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	33	2	27	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
0500	AB	55	1	41	9	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	85	1	72	6	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0
0600	AB	180	3	145	22	4	4	0	0	2	0	0	0	0	0
0600	BA	127	3	90	16	3	10	3	0	0	1	0	0	0	1
0700	AB	445	12	381	37	3	8	2	0	2	0	0	0	0	0
0700	BA	367	7	320	19	1	13	4	1	1	0	1	0	0	0
0800	AB	449	5	392	31	3	15	1	2	0	0	0	0	0	0
0800	BA	567	10	510	18	2	18	4	0	5	0	0	0	0	0
0900	AB	331	0	291	20	4	11	1	0	2	0	1	0	0	1
0900	BA	457	0	420	20	0	14	2	0	1	0	0	0	0	0
1000	AB	366	4	323	19	2	10	4	0	0	1	1	0	0	2
1000	BA	440	7	379	23	4	17	3	0	4	2	0	0	0	1
1100	AB	464	7	408	24	4	18	1	0	1	1	0	0	0	0
1100	BA	415	4	362	27	1	13	0	0	3	2	3	0	0	0
1200	AB	446	11	399	17	5	10	1	0	1	0	0	0	0	2
1200	BA	476	5	429	22	0	16	1	1	1	0	1	0	0	0
1300	AB	419	5	373	22	2	15	0	2	0	0	0	0	0	0
1300	BA	497	8	444	28	2	10	1	0	2	0	1	0	0	1
1400	AB	438	5	388	28	3	10	0	1	3	0	0	0	0	0
1400	BA	460	12	390	34	0	18	3	1	1	0	0	0	0	1
1500	AB	452	7	401	26	5	9	1	1	1	1	0	0	0	0
1500	BA	480	11	419	18	2	22	2	0	6	0	0	0	0	0
1600	AB	585	12	536	21	5	6	3	2	0	0	0	0	0	0
1600	BA	622	15	555	43	0	5	1	1	2	0	0	0	0	0
1700	AB	541	11	504	15	4	6	0	0	1	0	0	0	0	0
1700	BA	613	17	567	16	0	7	1	2	1	1	0	0	0	1
1800	AB	395	9	356	22	3	3	0	0	2	0	0	0	0	0
1800	BA	379	7	348	12	1	3	3	1	4	0	0	0	0	0
1900	AB	302	7	281	6	2	2	1	2	0	0	0	0	0	1
1900	BA	331	5	311	10	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0
2000	AB	179	7	166	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	189	2	180	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
2100	AB	137	1	126	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	156	1	146	5	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
2200	AB	182	2	173	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2200	BA	140	2	133	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
2300	AB	72	1	63	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	78	1	68	4	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>AB</b>	<b>282</b>	<b>5</b>	<b>223</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>BA</b>	<b>286</b>	<b>7</b>	<b>220</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>07-19</b>	<b>AB</b>	<b>5331</b>	<b>88</b>	<b>4752</b>	<b>282</b>	<b>43</b>	<b>121</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>07-19</b>	<b>BA</b>	<b>5773</b>	<b>103</b>	<b>5143</b>	<b>280</b>	<b>13</b>	<b>156</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>19-23</b>	<b>AB</b>	<b>800</b>	<b>17</b>	<b>746</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>19-23</b>	<b>BA</b>	<b>816</b>	<b>10</b>	<b>770</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>AB</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>BA</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>AB</b>	<b>6485</b>	<b>111</b>	<b>5784</b>	<b>346</b>	<b>57</b>	<b>134</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>00-00</b>	<b>BA</b>	<b>6953</b>	<b>121</b>	<b>6201</b>	<b>331</b>	<b>19</b>	<b>181</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

\* donderdag 24 april 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	24	0	19	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	25	0	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	7	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	13	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0200	BA	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	10	0	5	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0
0400	AB	8	0	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	34	1	27	3	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
0500	AB	53	3	40	5	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0
0500	BA	74	3	63	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	193	5	153	22	5	7	0	0	1	0	0	0	0	0
0600	BA	117	6	90	8	1	8	1	0	1	1	1	0	0	0
0700	AB	443	10	374	38	6	10	1	1	3	0	0	0	0	0
0700	BA	339	4	291	23	3	11	2	2	0	1	1	0	0	1
0800	AB	420	3	372	27	3	11	0	0	2	0	1	0	0	1
0800	BA	580	10	519	31	2	13	3	0	0	1	1	0	0	0
0900	AB	347	4	305	16	6	11	1	1	3	0	0	0	0	0
0900	BA	434	5	383	21	0	17	3	1	2	0	2	0	0	0
1000	AB	378	4	345	12	1	12	3	0	1	0	0	0	0	0
1000	BA	388	4	332	23	3	16	4	0	5	1	0	0	0	0
1100	AB	378	3	335	19	2	13	2	0	1	1	0	0	0	2
1100	BA	435	3	396	21	1	9	0	2	2	0	0	0	0	1
1200	AB	406	5	358	26	1	15	0	0	1	0	0	0	0	0
1200	BA	414	6	366	17	1	18	1	1	3	0	1	0	0	0
1300	AB	418	8	369	21	4	14	0	1	1	0	0	0	0	0
1300	BA	402	9	345	25	2	16	3	0	1	0	0	0	1	0
1400	AB	442	4	394	25	3	10	1	1	4	0	0	0	0	0
1400	BA	460	9	395	30	1	23	0	1	1	0	0	0	0	0
1500	AB	460	7	407	26	5	11	1	0	1	0	1	0	0	1
1500	BA	497	3	439	32	1	13	0	1	4	1	2	0	0	1
1600	AB	516	10	464	31	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	632	13	554	49	3	8	1	2	1	0	0	0	0	1
1700	AB	544	7	509	18	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0
1700	BA	614	12	565	22	3	4	3	1	2	0	1	0	0	1
1800	AB	369	6	339	15	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0
1800	BA	428	10	393	17	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0
1900	AB	329	3	298	11	4	7	4	2	0	0	0	0	0	0
1900	BA	358	6	329	10	1	7	3	1	1	0	0	0	0	0
2000	AB	178	6	160	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	187	1	177	2	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0
2100	AB	191	3	181	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0
2100	BA	166	1	157	5	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
2200	AB	156	4	145	3	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0
2200	BA	143	2	136	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
2300	AB	71	1	67	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	84	0	82	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>AB</b>	<b>292</b>	<b>9</b>	<b>226</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>BA</b>	<b>276</b>	<b>10</b>	<b>222</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>AB</b>	<b>5121</b>	<b>71</b>	<b>4571</b>	<b>274</b>	<b>46</b>	<b>116</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>07-19</b>	<b>BA</b>	<b>5623</b>	<b>88</b>	<b>4978</b>	<b>311</b>	<b>20</b>	<b>153</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
<b>19-23</b>	<b>AB</b>	<b>854</b>	<b>16</b>	<b>784</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>BA</b>	<b>854</b>	<b>10</b>	<b>799</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>AB</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>BA</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>AB</b>	<b>6338</b>	<b>97</b>	<b>5648</b>	<b>330</b>	<b>65</b>	<b>143</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>00-00</b>	<b>BA</b>	<b>6837</b>	<b>108</b>	<b>6081</b>	<b>348</b>	<b>25</b>	<b>184</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

\* vrijdag 25 april 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	24	0	22	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	32	0	26	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
0100	AB	12	0	9	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	19	0	14	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
0200	AB	10	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	16	0	12	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
0300	AB	16	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	13	0	10	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	21	0	15	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	32	1	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	47	2	35	6	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0
0500	BA	76	1	65	6	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	164	4	131	21	3	4	0	0	1	0	0	0	0	0
0600	BA	101	3	79	8	1	7	1	0	1	0	1	0	0	0
0700	AB	393	8	328	34	7	13	0	0	3	0	0	0	0	0
0700	BA	343	6	294	16	5	13	6	2	1	0	0	0	0	0
0800	AB	418	3	367	25	5	15	1	1	1	0	0	0	0	0
0800	BA	498	6	439	24	4	17	5	1	2	0	0	0	0	0
0900	AB	354	2	304	26	5	11	2	0	4	0	0	0	0	0
0900	BA	499	8	453	23	0	13	0	0	1	1	0	0	0	0
1000	AB	365	9	318	19	5	13	1	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	372	4	327	25	1	12	0	1	1	0	0	0	0	1
1100	AB	470	4	418	32	3	11	0	0	2	0	0	0	0	0
1100	BA	442	9	383	29	2	14	4	1	0	0	0	0	0	0
1200	AB	390	10	346	17	5	11	0	0	1	0	0	0	0	0
1200	BA	452	3	398	23	0	17	2	2	6	0	1	0	0	0
1300	AB	444	4	402	18	4	12	1	0	2	0	0	0	0	1
1300	BA	490	11	427	24	0	22	3	0	3	0	0	0	0	0
1400	AB	448	6	400	26	5	8	1	0	1	0	1	0	0	0
1400	BA	508	10	446	25	1	17	1	0	7	0	0	0	1	0
1500	AB	457	11	399	31	3	10	1	0	2	0	0	0	0	0
1500	BA	594	10	532	27	4	16	0	1	1	0	3	0	0	0
1600	AB	474	5	440	15	3	7	1	0	2	0	0	0	0	1
1600	BA	638	8	582	27	0	11	4	1	4	0	0	0	0	1
1700	AB	527	5	495	16	2	6	1	0	1	0	0	0	0	1
1700	BA	596	11	547	26	0	9	2	0	1	0	0	0	0	0
1800	AB	369	4	350	11	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1800	BA	492	5	466	11	1	4	0	3	2	0	0	0	0	0
1900	AB	347	4	330	8	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0
1900	BA	429	9	406	8	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1
2000	AB	326	6	305	10	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0
2000	BA	263	6	250	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
2100	AB	250	10	234	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0
2100	BA	176	4	160	7	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0
2200	AB	152	3	140	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2200	BA	136	4	126	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	95	0	90	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	116	0	112	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>AB</b>	<b>294</b>	<b>6</b>	<b>234</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>BA</b>	<b>289</b>	<b>5</b>	<b>236</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>AB</b>	<b>5109</b>	<b>71</b>	<b>4567</b>	<b>270</b>	<b>49</b>	<b>118</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>07-19</b>	<b>BA</b>	<b>5924</b>	<b>91</b>	<b>5294</b>	<b>280</b>	<b>18</b>	<b>165</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>19-23</b>	<b>AB</b>	<b>1075</b>	<b>23</b>	<b>1009</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>19-23</b>	<b>BA</b>	<b>1004</b>	<b>23</b>	<b>942</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>23-00</b>	<b>AB</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>BA</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>AB</b>	<b>6573</b>	<b>100</b>	<b>5900</b>	<b>336</b>	<b>59</b>	<b>135</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>00-00</b>	<b>BA</b>	<b>7333</b>	<b>119</b>	<b>6584</b>	<b>323</b>	<b>23</b>	<b>193</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

\* zaterdag 26 april 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	67	1	62	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	53	1	49	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	43	3	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	31	1	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	30	1	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	25	0	20	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0300	AB	21	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	21	0	19	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0400	AB	10	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	8	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	13	0	11	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	15	0	13	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0600	AB	47	0	42	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	56	2	46	3	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0
0700	AB	97	1	79	12	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0
0700	BA	116	4	89	14	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	205	1	181	16	1	3	1	0	1	0	1	0	0	0
0800	BA	244	3	224	9	0	4	2	1	1	0	0	0	0	0
0900	AB	331	1	310	13	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	379	6	359	7	0	4	1	1	1	0	0	0	0	0
1000	AB	443	2	419	16	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0
1000	BA	519	1	499	12	1	2	0	3	1	0	0	0	0	0
1100	AB	478	4	442	27	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	498	6	472	14	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	458	9	430	11	2	4	0	1	0	0	0	0	0	1
1200	BA	501	13	467	10	0	6	2	2	1	0	0	0	0	0
1300	AB	452	9	430	8	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0
1300	BA	519	17	484	12	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0
1400	AB	459	11	430	12	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0
1400	BA	505	10	475	13	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0
1500	AB	440	10	411	13	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0
1500	BA	463	16	433	10	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
1600	AB	439	16	404	9	3	2	3	0	2	0	0	0	0	0
1600	BA	412	7	390	8	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0
1700	AB	337	11	312	8	1	1	0	0	3	0	0	0	0	1
1700	BA	316	4	301	7	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
1800	AB	272	8	247	11	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1800	BA	263	4	248	7	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1900	AB	248	5	230	9	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1900	BA	266	10	246	5	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
2000	AB	178	4	168	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	214	6	201	4	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
2100	AB	132	4	122	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	133	7	120	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	117	2	108	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	122	1	117	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	95	3	85	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
2300	BA	104	3	98	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>AB</b>	<b>231</b>	<b>5</b>	<b>207</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>BA</b>	<b>209</b>	<b>4</b>	<b>181</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>AB</b>	<b>4411</b>	<b>83</b>	<b>4095</b>	<b>156</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>07-19</b>	<b>BA</b>	<b>4735</b>	<b>91</b>	<b>4441</b>	<b>123</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>AB</b>	<b>675</b>	<b>15</b>	<b>628</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>BA</b>	<b>735</b>	<b>24</b>	<b>684</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>AB</b>	<b>95</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>BA</b>	<b>104</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>AB</b>	<b>5412</b>	<b>106</b>	<b>5015</b>	<b>192</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>00-00</b>	<b>BA</b>	<b>5783</b>	<b>122</b>	<b>5404</b>	<b>151</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>


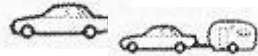





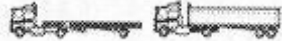

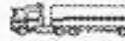



\* zondag 27 april 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	79	0	76	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	68	2	64	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	48	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	37	0	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	27	1	24	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	23	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	26	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	23	3	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	20	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	27	1	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	28	3	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	71	3	64	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	85	7	75	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	136	6	124	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	170	9	157	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	AB	221	12	202	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	BA	171	8	155	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	234	12	217	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	201	8	187	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
1200	AB	306	34	263	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	211	18	188	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	309	19	280	7	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1300	BA	261	17	238	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	272	25	237	7	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1400	BA	310	24	278	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1500	AB	295	19	264	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	296	18	270	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	280	18	256	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	323	21	291	5	0	2	0	3	1	0	0	0	0	0
1700	AB	253	14	231	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	320	10	300	7	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1800	AB	235	11	212	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1
1800	BA	253	5	245	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1900	AB	215	17	191	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	196	5	187	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	179	6	167	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2000	BA	175	7	163	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	142	2	136	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	124	2	121	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	76	7	66	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	99	3	87	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	53	7	41	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	45	3	39	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>AB</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>212</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>BA</b>	<b>191</b>	<b>6</b>	<b>179</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>AB</b>	<b>2639</b>	<b>174</b>	<b>2374</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>07-19</b>	<b>BA</b>	<b>2629</b>	<b>148</b>	<b>2408</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>AB</b>	<b>612</b>	<b>32</b>	<b>560</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>BA</b>	<b>594</b>	<b>17</b>	<b>558</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>AB</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>BA</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>AB</b>	<b>3528</b>	<b>217</b>	<b>3187</b>	<b>87</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>00-00</b>	<b>BA</b>	<b>3459</b>	<b>174</b>	<b>3184</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\* maandag 28 april 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	22	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	24	1	20	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
0100	AB	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	18	0	15	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
0200	AB	7	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0200	BA	7	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0300	AB	9	1	5	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
0300	BA	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	11	0	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	35	1	28	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
0500	AB	46	1	38	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	69	1	64	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
0600	AB	146	4	115	18	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	102	1	73	14	1	8	2	0	0	2	0	0	0	1
0700	AB	321	4	284	21	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	309	3	268	17	1	14	3	0	2	1	0	0	0	0
0800	AB	324	3	273	28	5	9	2	0	2	1	0	0	0	1
0800	BA	398	3	344	30	0	17	1	0	1	2	0	0	0	0
0900	AB	307	5	267	22	2	9	0	1	1	0	0	0	0	0
0900	BA	304	3	264	17	0	13	5	1	1	0	0	0	0	0
1000	AB	301	3	252	31	3	7	4	0	1	0	0	0	0	0
1000	BA	332	3	293	23	0	8	2	1	1	0	0	0	0	1
1100	AB	355	7	303	25	3	11	3	0	1	1	0	0	0	1
1100	BA	357	1	316	16	0	13	6	1	1	2	1	0	0	0
1200	AB	345	5	316	10	2	10	1	0	1	0	0	0	0	0
1200	BA	407	6	363	16	0	16	3	0	0	0	1	0	0	2
1300	AB	434	7	389	21	3	9	1	1	2	1	0	0	0	0
1300	BA	503	5	462	20	0	9	2	1	2	2	0	0	0	0
1400	AB	473	7	424	20	2	14	2	1	2	0	0	0	0	1
1400	BA	534	8	474	26	1	20	3	0	1	1	0	0	0	0
1500	AB	507	2	463	24	5	9	2	0	2	0	0	0	0	0
1500	BA	508	4	456	29	0	16	0	0	3	0	0	0	0	0
1600	AB	573	2	528	36	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0
1600	BA	606	7	539	38	1	8	2	7	3	1	0	0	0	0
1700	AB	516	6	483	17	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	506	10	460	24	3	3	1	0	3	0	1	0	0	1
<b>00-07</b>	<b>AB</b>	<b>253</b>	<b>7</b>	<b>202</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>BA</b>	<b>262</b>	<b>4</b>	<b>213</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>07-19</b>	<b>AB</b>	<b>4456</b>	<b>51</b>	<b>3982</b>	<b>255</b>	<b>36</b>	<b>93</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>07-19</b>	<b>BA</b>	<b>4764</b>	<b>53</b>	<b>4239</b>	<b>256</b>	<b>6</b>	<b>137</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>19-23</b>	<b>AB</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>BA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>AB</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>BA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>AB</b>	<b>4709</b>	<b>58</b>	<b>4184</b>	<b>284</b>	<b>38</b>	<b>104</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>00-00</b>	<b>BA</b>	<b>5026</b>	<b>57</b>	<b>4452</b>	<b>274</b>	<b>8</b>	<b>148</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>



Klasse-indeling volgens FHWA (schema F2)									
Klasse	Afbeelding	Beschrijving	As-afstanden in meters						
			Aantal assen	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7
1		Fietsen en motoren	2	< 1,8					
2		Personenauto	2	1,8 - 3,1					
		Personenauto+aanhanger	3	1,8 - 3,1	1,8 - 5,5				
3		Bestelauto	2	3,1 - 4,0					
		Bestelauto+aanhanger	3	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5				
			4	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5	< 1,8			
4		Bus	2	6,0 - 12,2					
		Bus (dubbele achteras)	3	6,0 - 12,2	< 1,8				
5		Vrachtauto (enkele achteras)	2	4,0 - 6,1					
6		Vrachtauto (dubbele achteras)	3	1,8 - 7,0	< 1,8				
7		Vrachtauto (vier of meer assen)	4	1,8 - 7,0	< 2,7	< 2,7			
			5	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8		
			6	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	
8		Vrachtauto met trailer	3	1,8 - 5,2	4,3 - 12,2				
			4	1,8 - 6,1	< 1,8	1,8 - 14,2			
			4	1,8 - 5,2	4,3 - 14,2	< 1,8			
9		Vrachtauto met aanhanger (5 assen)	5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 12,2	< 3,8		
			5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 7,0	< 7,0		
10		Vrachtauto met aanhanger (6 en meer assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 3,4	< 3,4	
			7	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 4,0	< 4,0	< 4,0
11		Vrachtauto met dubbele aanhanger (max. 5 assen)	5	1,8 - 5,2	3,4 - 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6		
12		Vrachtauto met dubbele aanhanger (6 assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6	
13		Vrachtauto met dubbele aanhanger (7 of meer assen)	7 of meer	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2

